

Курганская область
Катайский район
Петропавловский сельсовет
Администрация Петропавловского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06 декабря 2021 года № 17
с.Петропавловское

Об утверждении муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Петропавловского сельсовета на 2022-2024 годы»

В целях обеспечения сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, в соответствии Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 22 сентября 2006 года № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», постановлением Главы Катайского района от 25 февраля 2010 года № 30 «О целевых программах Катайского района», Постановлением Администрации Петропавловского сельсовета от 21 января 2015 года № 2 «О муниципальных программах Петропавловского сельсовета»

Администрация Петропавловского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Петропавловского сельсовета» на 2022-2024 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде в здании Администрации Петропавловского сельсовета.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования.
4. Постановление Администрации Петропавловского сельсовета от 03 декабря 20218 года № 23 «Об утверждении муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Петропавловского сельсовета на 2019-2021 годы» признать утратившим силу.
5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Петропавловского сельсовета

Е.Е.Исмаилов

Приложение к постановлению Администрации
Петропавловского сельсовета года от
06 декабря 2021 года № 17 «Об утверждении
муниципальной целевой Программы
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Петропавловского сельсовета на
2022-2024годы»

Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Петропавловского сельсовета»
на 2022-2024 годы

с.Петропавловское

ПАСПОРТ
целевой программы Петропавловского сельсовета «Повышение безопасности дорожного движения в Петропавловском сельсовете» на 2022-2024 годы

Наименование	Муниципальная Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Петропавловского сельсовета на 2022-2024годы» (далее – Программа).
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Российской Федерации от 22 сентября 2006 года № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», Постановление Главы Катайского района от 25 февраля 2010 года № 30 «О целевых программах Катайского района», Постановление Администрации Петропавловского сельсовета от 21 января 2015 года № 2 «О муниципальных программах Петропавловского сельсовета»
Заказчик	Администрация Петропавловского сельсовета
Разработчик программы:	Администрация Петропавловского сельсовета
Исполнители:	Администрация Петропавловского сельсовета
Цель и задачи:	Целями настоящей Программы являются: Снижение уровня аварийности на дорогах ,обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в период с 2022 по 2024 годы
Финансовое обеспечение:	Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета. Общий объем средств составляет- 2892,0 тыс.рублей, в том числе: 2022 год-952,0 т.руб. 2023 год-966,0 т.руб. 2024 год- 974,0 т.руб.
Ожидаемые конечные результаты	Реализация Программы создает объективные условия для снижения количества ДТП, повышение культуры поведения водителей и пешеходов.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплины участников дорожного движения.

Сопутствующими условиями при ДТП все чаще становятся дорожные условия, неудовлетворительное качество содержания улично-дорожной сети.

К основным факторам, определяющим причины аварийности на территории Петропавловского сельсовета следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- Низкий уровень подготовки водителей транспортных средств.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки. Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах. На долю этой категории води елей в настоящее время приходится большое количество ДТП, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения, далее по убывающей происходят ДТП из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Часть всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте или в состоянии опьянения.

Высок удельный вес дорожных происшествий, сопутствующим фактором в которых были неудовлетворительные дорожные условия.

Ввиду разобщенности требований по обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

2. Цели и задачи Программы:

Целями настоящей Программы являются: снижение уровня аварийности на дорогах, обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Реализация Программы рассчитана на 2022 - 2024 годы и осуществляется в один этап.

4. Способы решения проблемы

Программные мероприятия предусматривают предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети; обеспечение надлежащего технического состояния транспортных средств; повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий; повышение эффективности мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий; усовершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

4. Потребность в финансовых ресурсах

Администрацией Петропавловского сельсовета на содержание муниципальных автодорог и проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения запланировано 2892,0 тыс.рублей, из них 2892,0 тыс. руб. – дорожный фонд.

5. Оценка эффективности от реализации Программы

Реализация муниципальной Программы создает объективные условия:

- для снижения количества ДТП с пострадавшими и погибшими;
- для предупреждения опасного повышения участников дорожного движения, в том числе и с использованием средств массовой информации;
- для снижения детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у детей и подростков устойчивого и осознанного понимания необходимости соблюдения требования правил дорожного движения;
- для снижения риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными условиями, путем реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;
- для ликвидации опасных участков автомобильных дорог, предупреждения образования мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.